

铁道法治学思考题

(2024 年 12 月)

一、不定项选择题

1. 《交通强国建设纲要》提出，从 2021 年开始，到本世纪中叶，分（ A ）个阶段推进交通强国建设。

- A. 2 B. 3 C. 4 D. 5

2 到 2035 年，要基本建成交通强国，形成涵盖快速、干线和基础的“三张交通网”，它们分别是（ ABC ）。

- A. 发达的快速网 B. 完善的干线网 C. 广泛的基础网 D. 发达的基础网

3 到 2035 年，要基本建成交通强国，其中要求基本形成“全国 123 出行交通圈”，它们分别是（ ACD ）。

- A. 都市区 1 小时通勤 B. 城市圈 2 小时通达 C. 城市群 2 小时通达
D. 全国主要城市 3 小时覆盖

4 到 2035 年，要基本建成交通强国，其中要求基本形成“全球 123 快货物流圈”，它们分别是（ ACD ）。

- A. 国内 1 天送达 B. 邻近国家 2 天送达 C. 周边国家 2 天送达 D. 全球主要城市 3 天送达

5 国铁集团《新时代交通强国铁路先行规划纲要》提出，到 2035 年，（ A ）万人口以上城市实现铁路覆盖，其中（ C ）万人口以上城市高铁通达。

- A. 20 B. 30 C. 50 D. 100

6. 铁路法治是由（ A ）和（ B ）结合而生的有关铁路法治建设的有机系统。

- A. 铁路 B. 法治 C. 交通 D. 系统

7. 铁路法治的基本环节，涉及铁路（ A ）、铁路（ B ）、铁路（ C ）、

铁路司法和铁路法律监督。

A. 立法 B. 守法 C. 执法 D. 法规

8. 通常认为，铁路法治的基本范畴的内容，包括（ A ）级（ B ）组（ D ）个基本范畴，它们彼此相互联系，有机统一。

A. 3 B. 4 C. 20 D. 30

9. 法治是一种（ A ）之治，是一种与（ D ）相对立的治国方略。

A. 良法 B. 恶法 C. 法律 D. 人治

10. 通常认为，铁路法治中的一级范畴，包括（ A ）、（ B ）与（ C ）。

A. 铁路 B. 法律 C. 法治 D. 铁路法

11. 铁路法治的三大基本类型，通常包括（ A ）、（ B ）和铁路刑事法治。

A. 铁路民商经济法治 B. 铁路行政法治 C. 铁路交通法治 D. 铁路系统法治

12. 铁路行政法治可分为（ A ）的行政法治、（ B ）的行政法治、（ D ）的行政法治。

A. 铁路建设领域 B. 铁路运输领域 C. 铁路执法领域 D. 铁路监管领域

13. 铁路刑事法治，包括铁路（ A ）、铁路刑事守法、铁路（ C ）、铁路（ D ）、铁路刑事法律监督等。

A. 刑事立法 B. 刑事执法 C. 刑事司法 D. 刑事执行

14. 铁路法治两大基本原则是（ B ）和（ D ）。

A. 依法治国原则 B. 依法治路原则 C. 铁路保护原则 D. 铁路法益保护原则

15. 通常认为，依法治路原则覆盖依法执政、（ A ）、（ B ）、（ C ）和全民守法等多个领域。

A. 科学立法 B. 依法行政 C. 公正司法 D. 铁路法治

16. 1869年5月10日，世界铁路史上一大奇迹的横贯美国东西的大动脉建成。这条铁路原计划建筑14年，实际仅用了（ A ）时间。华工的死亡率高达（ C ）以上。

A. 7年 B. 10年 C. 10% D. 20%

17. 根据美国政府部门的统计，美国铁路 1990 年到 2021 年平均每年脱轨（ B ）次，平均一天（ C ）次。
A. 1706 B. 1705 C. 4.7 D. 4.8

18. 俄罗斯联邦国家铁路网在前苏联解体前已经形成，占前苏联整个路网总长度的（ A ）。路网布局主要集中分布在人口稠密和经济发达的欧洲部分，约占俄罗斯铁路网的（ C ）。
A. 59.3% B. 60% C. 80% D. 85%

19. 铁道游击队，是抗日战争时期活跃在现山东鲁南地区的一支抗日武装。该游击队成立于（ B ）年 1 月 25 日，受八路军苏鲁支队命令成立，成立时称“鲁南军区铁道大队”。人员最多时达（ D ）余人。
A. 1941 B. 1940 C. 500 D. 300

20. 电车难题最早是由（ A ）哲学家富特在（ C ）年作为思想实验提出来的。
A. 英国 B. 美国 C. 1967 D. 1976

21. 铁路，包括国家铁路、（ A ）、（ B ）和（ C ）。
A. 地方铁路 B. 专用铁路 C. 铁路专用线 D. 地铁

22. 因铁路行车事故及其他铁路运营事故造成人身伤亡的，铁路运输企业应当承担赔偿责任；如果人身伤亡是因（ A ）的原因造成的，铁路运输企业不承担赔偿责任。违章通过平交道口或者人行过道，或者在铁路线路上行走、坐卧造成的人身伤亡，属于（ C ）的原因造成的人员伤亡。
A. 不可抗力或者由于受害人自身 B. 意外事件 C. 受害人自身
D. 暴力事件

23. 铁路公安机关和地方公安机关分工负责共同维护铁路治安秩序。车站和列车内的治安秩序，由（ B ）负责维护；铁路沿线的治安秩序，由地方公安机关和铁路公安机关共同负责维护，以（ C ）为主。
A. 铁路公安处 B. 铁路公安机关 C. 地方公安机关 D. 公安派出所

24. 下列（ ABCD ）原因造成的货物、包裹、行李损失的，铁路运输企业不承担赔偿责任。
A. 托运人、收货人或者旅客的过错 B. 合理损耗
C. 货物或者包裹、行李中的物品本身的自然属性 D. 不可抗力

25. 我国《铁路法》1990 年通过，已经过（ A C ）数次修正。
A. 2009 年 B. 2001 年 C. 2015 年 D. 2019 年

26. 铁路建设主体，涉及（ A B C D ）等。
A. 铁路建设单位 B. 铁路勘察设计单位
C. 铁路施工单位 D. 铁路监理单位
27. 铁路道口，是指在铁路线路上铺面宽度（ A ）米及以上，直接与道路贯通的平面交叉。而人行过道，则是指铁路线路上的铺面宽度（ C ）米，直接与道路贯通的平面交叉。
A. 2.5 B. 1.5 C. 不足 2.5 D. 不足 3.5
28. 2005 年铁道部确定了铁路投融资体制改革的总体思路：（ B ）主导，（ C ）投资，（ D ）运作。这一总体思路至今仍然适用。
A. 党和政府 B. 政府 C. 多元化 D. 市场化
29. 外商投资建设和经营铁路的法律原则，包括（ ABCD ）。
A. 法治化的公平竞争市场环境原则 B. 综合待遇原则
C. 法益保护原则 D. 守法原则
30. 我国铁路知识产权的民事立法，是以《民法典》为主要的制度基础，以（ A B C ）等民事特别法为基本的制度载体。
A. 《专利法》 B. 《商标法》 C. 《著作权法》 D. 《铁路法》
31. 铁路交通重大事故，通常具有（ A B C D ）等特征。
A. 中断交通，恢复时间长 B. 极易引发其他事故
C. 救援难度大、人员伤亡和经济损失大 D. 影响社会和谐稳定
32. 铁路交通事故的损害赔偿包括（ A ）与（ C ）。
A. 路内损害赔偿 B. 内路损害赔偿
C. 路外损害赔偿 D. 外路损害赔偿
33. 《铁路旅客运输规程》已于 2022 年 11 月 1 日经第 25 次部务会议通过，自（ B ）年（ C ）月 1 日起施行。
A. 2022 B. 2023 C. 1 D. 11
34. 铁路运输企业应当在收到旅客投诉后（ A ）个工作日内答复受理情况，（ B ）个工作日内告知实质性处理结果；不予受理的，应当说明理由。铁路运输企业应当记录旅客的投诉情况及处理结果，投诉记录至少保存 3 年。
A. 3 B. 10 C. 7 D. 15
35. 车票是铁路旅客（ A ）的凭证，可以采用（ B ）或者（ C ）形式，一般应当载明发站、到站、车次、车厢号、席别、席位号、票价、开车时

间等主要信息。铁路运输企业与旅客另有约定的，按照其约定。

- A. 运输合同 B. 纸质形式 C. 电子数据 D. 电子证据

36. 铁路用地是指铁路部门依法取得使用权的土地，包括留用的和征（拨）用的（ A B C D ）。

- A. 运输生产用地 B. 辅助生产用地
C. 生活设施用地 D. 其他用地

37. 铁路临时用地是指根据铁路建设的需要，短期内使用的施工用地， 包括（ A B C ）等。

- A. 材料、机械堆场用地 B. 简易道路和便线用地
C. 取弃土场用地 D. 生活设施用地

38. 铁路建设项目在征（拨）用地范围外需要增加临时用地，应向当地（ B ）以上人民政府土地管理部门提出申请，经批准后方可使用。需延长临时用地期限，应办理延期手续。临时用地（ C ）建设地上、地下永久性建（构）筑物。

- B. 市级 B. 县级 C. 不得 D. 可以

39. 严禁在铁路线路用地范围内（ A B C D ）、埋坟等破坏路基稳定的活动。

- B. 开垦种植 B. 挖渠修塘 C. 采石采砂 D. 取土弃碴

40. 铁路用地单位与其他部门、单位发生土地权属争议，铁路用地管理机构应协助当地（ A ）以上土地管理部门进行调处，对调处不服者，争议双方均可按法律程序向人民法院（ C ）。

- A. 县级 B. 市级 C. 起诉 D. 上诉

41. 铁路运输领域的行政法治，包括铁路运输领域的（ A B C D ）等。这些不同环节和内容形成一个有机动态的法治系统，并且与外部环境发生一定的作用。

- A. 行政立法 B. 行政守法
C. 行政执法 D. 行政诉讼和行政法律监督

42. 铁路运输市场准入法律规制的必要性，主要包括（ A B C ）等。

- A. 铁路市场开放的现实需要 B. 促进铁路运输市场健康发展
C. 维护铁路运输客户的合法权益 D. 维护企业客户的合法权益

43. 铁路安全管理坚持（ B C D ）的方针。

- A. 保障铁路运输安全和畅通 B. 安全第一
C. 预防为主 D. 综合治理

44. 铁路运输企业应当采取有效措施为旅客（ A ）、（ C ）提供便利，并加强对旅客（ D ）的保护。铁路运输企业工作人员不得窃取、泄露旅客身份信息。

- A. 实名购票 B. 转车 C. 乘车 D. 身份信息

45. 铁路运输企业应当依照（ B C D ），对旅客及其随身携带、托运的行李物品进行安全检查。

- A. 宪法 B. 法律 C. 行政法规 D. 国务院铁路行业
监督管理部门的规定

46. 铁路监管领域的行政法治，包括铁路监管领域的（ A B C D ）等。这些不同环节和内容形成一个有机动态的法治系统，并且与外部环境发生一定的作用。

- A. 行政立法 B. 行政守法
C. 行政执法 D. 行政诉讼和行政法律监督

47. 当前我国铁路内部各专业部门的反恐怖标准不够清晰，与反恐怖标准相配套的法规适用尚不够完善，（ B ）尚未落到实处。

- A. 反恐怖标准 B. 反恐怖专项经费
C. 反恐怖条款 D. 反恐怖法规

48. 需要进一步推进铁路反恐怖防范标准的落实，实现铁路反恐怖防范工作的（ A B C D ）。

- A. 科学化 B. 规范化
C. 法治化 D. 智能化

49. 恐怖主义在中国的活动可以追溯到（ A ）年“东突”组织在乌鲁木齐实施的公交车爆炸事件，但我国反恐怖工作正式走向台前，是在（ C ）

年3月昆明火车站发生暴力恐怖活动之后。

- A. 1992 B. 1990 C. 2014 D. 2004

50. 铁路反恐怖防范标准实施问题的主观原因，包括对铁路反恐怖标准编制问题的认识不统一，而且，在铁路反恐怖标准的执行上，相关主体的（ B C ）均有待进一步增强。

- A. 法律意识 B. 主体责任意识 C. 齐抓共管意识 D. 经济意识

51. 从法治运行环节与系统结构看，铁建刑事法治可以衍生出（ A B C D ）。

- A. 铁建刑事立法 B. 铁建刑事守法
C. 铁建刑事司法 D. 铁建刑事执行与铁建刑事法律监督

52. 通常认为，进一步加强高铁公共安全不同环节的法治保障，要（ A B C D ）以及强化依法监督的保障。

- A. 强化立法保障 B. 加强执法保障
C. 强化司法保障 D. 加强守法保障

53. 破坏交通设施罪的主观状态为（ A ），即明知自己的行为会导致发生危害社会的后果，却（ B ）或（ C ）自己的行为促使结果的发生。

- A. 故意 B. 希望
C. 放任 D. 过失

54. 重大责任事故罪的主观要件是（ A ）。其表现为行为人对于危害结果的发生具有预见义务，但是因（ B ）或（ C ）而没有预见。

- A. 过失 B. 疏忽大意 C. 轻信能够避免 D. 故意

55. 最典型的破坏交通设施行为，是通过一切的“敲打击砸炸”物理破坏使得（ A ）的交通设施弄断弄破弄残缺，除此外使用（ C ）对交通设施进行添加，其根本目的就是使原本的交通设施不能发挥或者不能完全发挥其效用。

- A. 正在使用 B. 即将使用 C. 添附的方法 D. 损害的方法

56. 从法治运行环节与系统结构看，铁运刑事法治可以衍生出（ A B C D ）。

- A. 铁运刑事立法 B. 铁运刑事守法
C. 铁运刑事司法 D. 铁运刑事执行与铁运刑事法律监督

57. 铁路运输领域危害公共安全犯罪，是指在铁路运输中危害不特定的多数人的（ A B C ），并且应该用刑法予以规制的行为。

- A. 生命 B. 健康
C. 重大公私财产安全 D. 其他利益

58. 法院认为刘某福以牟利为目的，使用抢票软件严重干扰铁路正常售票秩序，侵害广大旅客平等购票权，其利用抢票软件的优势将获取的票源高价卖出，符合倒卖的本质特征，且达到“情节严重”的标准，其行为构成（ A ）。

- A. 倒卖车票罪
- B. 非法经营罪
- C. 投机倒把罪
- D. 扰乱铁路售票秩序罪

59. 法院认为青岛国联公司以非法占有为目的，在签订、履行合同的过程中伪造单证，将出口货物谎报成过境货物（实施“出口套过境”的行为），通过铁路发送集装箱货物，骗逃铁路运费，数额巨大，构成（ A ）。

- A. 合同诈骗罪
- B. 伪造单证罪
- C. 投机倒把罪
- D. 非法经营罪

60. 我国铁路运输行业发展迅速，越来越多的人选择高铁出行。国家的铁路票价相对于其他运输行业票价而言，相对稳定，这在一定程度上给民众生活带来便利。因此，对于恶意抢购车票、改变票价、破坏社会公平秩序的行为，（ A ）对其进行公正评价，（ C ）追究其相应的法律责任。

- A. 应当
- B. 可以
- C. 必要时
- D. 可能时

61. 从法治运行环节与系统结构看，铁监刑事法治可以衍生出（ A B C D ）。

- A. 铁监刑事立法
- B. 铁监刑事守法
- C. 铁监刑事司法
- D. 铁监刑事执行与铁监刑事法律监督

62. 挪用公款罪是指（ A ）利用职务上的便利，挪用公款归个人使用，进行非法活动，或挪用公款数额较大、进行营利活动，或挪用公款数额较大、超过3个月未还的行为。

- A. 国家工作人员
- B. 国家公职人员
- C. 国家公务人员
- D. 国家机关工作人员

63. 赵某江符合“从事公务”的实质要件，但他不符合“任命”的形式要件，缺少了具备成为国家工作人员的全部要素，所以赵某江不是国家工作人员。其挪用公款的行为，构成（ B ）。

- A. 挪用公款罪
- B. 挪用资金罪
- C. 投机倒把罪
- D. 挪用特定款物罪

64. 法院认定张某光身为国家工作人员，利用职务便利为他人谋取利益，非法收受他人财物总计折合人民币4700余万元，其行为已构成（ A ）。

- A. 受贿罪
- B. 贪污罪
- C. 投机倒把罪
- D. 非法收受他人财物罪

65. 以下属于故意犯罪的有（ A B C ）。

- A. 挪用公款罪
- B. 挪用资金罪
- C. 受贿罪
- D. 重大责任事故罪

66. 以（ A ）互联互通为支撑，强化（ B ），扩大（ C ），优化空间布局，合理布设（ D ），更好地利用国内国际两种资源、两个市场，打造安全高效便捷的国际联运走廊。

- A. 铁路基础设施
- B. 向东联接
- C. 向西开放
- D. 枢纽节点

67. （ A ）已经成为稳定国际供应链的重要支撑，促进中国与沿线国家贸易合作的（ B ），成为中国（ C ）建设的重要载体和（ D ）。

- A. 中欧班列
- B. “黄金通道”
- C. “一带一路”
- D. 靓丽名片

68. 中欧班列 英文名称 CHINA RAILWAY Express，缩写为（ A ），是由（ B ）组织，按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，运行于中国与欧洲以及（ C ）沿线国家间的集装箱等铁路国际联运列车，是深化我国与沿线国家经贸合作的重要载体和推进“一带一路”建设的（ D ）。

- A. CR express
- B. 中国铁路总公司（现为国铁集团）
- C. “一带一路”
- D. 重要抓手

69. 由于（ A ）原因，不仅铁路的（ B ）不同，铁路运输的（ C ）也有较大差别，中欧班列运行过程中需要协调的（ D ）复杂，因此给跨境铁路运输的时效性和便捷性带来一定障碍，一定程度上限制了中欧班列的运力和效率。

- A. 历史和地缘政治
- B. 规格和制式
- C. 法律制度
- D. 法律关系

70. 发挥推进“一带一路”建设工作领导小组办公室专题协调机制作用，加强各部门、各地方政府的沟通协调，提升整体竞争优势。发挥好（ A B C ）等各方作用，统筹协调，为中欧班列营造良好运营环境和发展条件。

- A. 中央
- B. 地方
- C. 企业
- D. 国铁集团

71. 我国铁路检察体制是在吸收前苏联社会主义检察制度经验的基础上，结合我国经济社会发展状况和民主法治建设实际设立的专门检察制度，经历了（ A B C D ）等阶段，在不同历史时期呈现出不同的组织形式。

- A. 初创
- B. 恢复重建
- C. 改革移交
- D. 转型发展

72. 目前,我国大陆地区共设有(A)个铁路运输检察院分院(含2014年新成立的吉林铁检分院)和(C)个铁路运输基层检察院。

- A. 18 B. 17
C. 59 D. 60

73. 截止到2012年10月,自恢复重建30年来,全国铁路运输法院共办理各类刑事案件(A)万余件,依法判处罪犯(B)万余人,成功审理了“北京—莫斯科国际列车系列抢劫案”等一批具有重大影响的大案要案,并积极参与社会治安和社会管理综合治理,为铁路安全运营创造了稳定的治安环境。此外,全国铁路运输法院30年来共审结各类民商事纠纷案件(D)万余件,诉讼标的总额近340亿元。在办理指定执行案件、清理执行积案中取得了良好业绩,执行各类案件10万余件,执结标的近460亿元。

- A. 24 B. 25
C. 26 D. 19

74. 1982年,我国开始重新组建铁路司法系统。但在1987年,国家又撤销铁路运输高级法院和全国铁路运输检察院,铁路运输中级法院和铁路运输检察院的工作改由所在省一级法院、检察院领导,但铁路基层两院与铁路运输中级法院、检察院之间的业务关系不变。这种铁路部门设立的(A)、(B)的司法系统,有很大弊端,容易出现(C)的情况。而且,铁路两院办理的某些案件,地方司法机关也能办,因此与地方司法机关在地域管辖范围上存在冲突。

- A. 垂直领导 B. 自成体系
C. “儿子审老子” D. “老子审儿子”

75. (A),最高人民法院批复,同意撤销南京铁路运输法院,设立南京海事法院。自(D)起,原南京铁路运输法院涉铁路案件由江苏省南京市鼓楼区人民法院管辖,二审法院为江苏省南京市中级人民法院;上海市第三中级人民法院(上海铁路运输中级法院)不再审理原由南京铁路运输法院审理的涉铁路案件的上诉案件。

- A. 2019年2月18日 B. 2018年2月18日
C. 2019年1月1日 D. 2020年1月1日

二、简答题

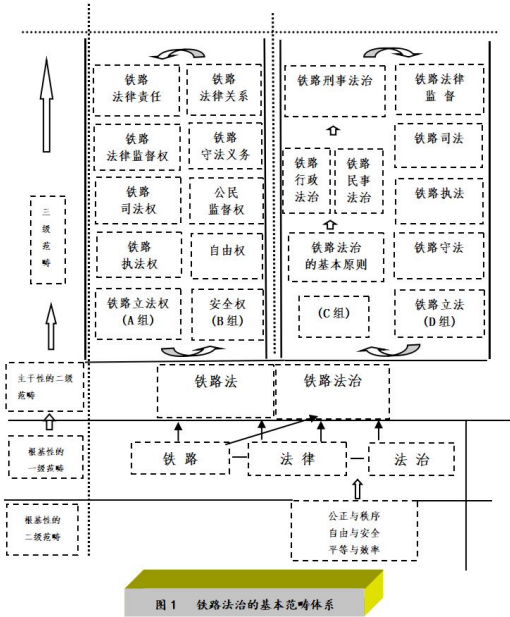
1. 请你列举铁路法治中的30个基本范畴。

参考答案:

铁路法治的基本范畴,仅限于根基性的一级范畴、根基性的二级范畴(价值论范畴)、主干性的二级范畴以及主要分支性的范畴(三级范畴)。其中一级范畴:铁

路、法律与法治；二级范畴：铁路法、铁路法治以及二级根基价值论范畴（即公正与秩序、自由与安全、平等与效率）；三级范畴 A 组有 5 个（即铁路立法权、铁路执法权、铁路司法权、铁路法律监督权、铁路法律责任）；三级范畴 B 组也有 5 个（即安全权、自由权、公民监督权、铁路守法义务、铁路法律关系）；三级范畴 C 组有 4 个（即铁路法治的基本原则、铁路民商经济法治、铁路行政法治、铁路刑事法治）；三级范畴 D 组也有 5 个（即铁路立法、铁路守法、铁路执法、铁路司法和铁路法律监督）。

或者



2. 简述依法治路原则。

参考答案：

（1）依法治路是依据宪法法律法规规章治理铁路行业和领域的相关活动。“依法治路”中的“路”是指“铁路”以及“与铁路（或铁道含城市轨道交通）相关的建设、运输和监管活动”；其中“治”是指“治理”；“依法”中的“法”是指包括“宪法法律法规规章”的广义的“法”，其中还可以包括党内法规。亦即，此处“依法”中的“法”也指“党规国法”。

（2）依法治路原则是依法治国方略和法治原则的具体体现。其一，依法治路原则是依法治国的具体体现和必然要求。其二，依法治路原则也是法治原则的

具体体现。对广义的法治原则而言，依法治路原则也是法治原则（法律至上原则、民主原则、人权原则、自由原则、平等原则等）在铁路行业和领域的具体化。即使就狭义的法治原则而言，以厉行法治（依法治国，建设法治国家）作为方略原则，依法治路原则也是该方略原则在铁路行业和领域的具体运用和落实。

3. 铁路公司员工甲盛情邀请乙共进晚餐，乙愉快地答应。当晚，乙因紧急任务，要飞往外地出差，把晚上赴宴一事忘得一干二净。甲在约定的酒店等候多时，也未能联系上乙（乙在飞机上手机设为飞行模式）。

问题：（1）乙答应甲共进晚餐的邀请后，二人之间是否成立合同？（2）如果乙没有依约赴宴，甲是否可以要求乙承担违约责任？

答：（1）属于情谊行为，二人之间不成立合同关系。

（2）乙不构成违约，因为甲乙之间未成立合同关系。

4. 简述铁路法益保护原则。

参考答案：

（1）铁路法益保护原则，是指铁路法益应当受到法律保护的重要原则。它在铁路法治领域，是一个贯穿法治运行始终的、全局性和根本性的原则。铁路法益，是指法律上保护的与铁路相关的各种利益。亦即，依法保护铁路行业、铁路领域和铁路事业发展中涉及的各方合法利益。依据有关法律可知，其中包括铁路建设工程质量安全、铁路专用设备质量安全、铁路线路安全、铁路运营安全、铁路车票购票秩序、铁路运输正常秩序、铁路军事运输秩序、铁路治安秩序、高铁安全防护管理秩序、传染病防治秩序、铁路企业的合法权益、旅客人身和财产安全等。其中也涉及国家法益（如国家军事安全、国防安全）、社会法益（如社会秩序、公共安全）和个人法益（如公民人身权利、民主权利以及财产权利）。

（2）铁路法益保护原则是宪法权益保护原则在铁路法治领域的具体化。

（3）铁路法益保护原则也是相关实体法和程序法的法益保护原则（或功能性的目的）在铁路法治领域的体现。

5. 简述中国铁路专利运营中存在的问题及其解决办法。

参考答案（要点）：

其中存在的问题：（1）专利有效性比例不高；（2）专利运营模式整体倾向专利转让的单一模式；（3）中国的铁路企业专利运营能力不足；（4）中国铁路专利许可存在法律风险。

主要解决办法：（1）加强专利的维护管理，提升专利有效比例；（2）健全专利运营模式；（3）注重专利运营人才培养，加强专利运营能力；（4）提升专利许可的风险控制能力。

6. 我国“一带一路”战略，与更多的地区性双边和多边合作，意味着铁路法治不再仅仅是一个国内法律规制问题，更是一个双边和多边的跨国跨地区的法律议题。请结合所学知识，简述铁路法治中涉及的国际法与国内法的区别或是可能遇到的困难（简单列举两项即可）。

参考答案（要点）：

不限定，学生可以从国际法缺乏强制执行力的问题、长臂管辖问题、国际公约的法律效力依托共识的问题、跨国执行的问题等方面举例，其他答案言之成理即可。

二、论述题

1. 试论轨道交通专业学生学习“铁道法治学”课程的意义。

参考答案：

要求观点合理，论述有理有据，能够较好地结合轨道交通专业的特点进行论述，条理清楚，语言简洁。

.....

2. 试论铁路旅客列车晚点的法律问题。

参考答案：

客运列车晚点是指从事铁路旅客运输列车发车、运行或到达迟于规定时间。客运列车的晚点可分为事实晚点和法律晚点。客运列车晚点超出旅客容忍和谅解范围即产生一定的法律效果，导致民事责任的产生。客运列车晚点是有危害性的，侵害了旅客的合法权利，不利于铁路客运的健康发展。客运列车晚点的原因多样。

客运列车晚点民事责任是铁路客运合同的应有内容。客运列车晚点民事责任形式主要包括：继续履行、支付违约金、解除合同和赔偿损失。继续履行应当作为列车晚点民事责任的首要方式，而解除合同有利于将旅客的晚点损失降到最低。违约金具有预先确定性，法定或约定违约金民事责任形式，能够激励承运人预先计算合理风险成本的以提高合同履行诚信、合理规避晚点风险。依据我国有关合同法的民事责任归责原则，确立客运列车晚点民事责任归责原则应以无过错责任归责为原则、以过错责任归责为补充。

当前我国客运列车晚点民事责任法律规定不足，主要表现在民事责任形式不完善，我国铁路客运当事人权利义务特别法依据的《铁路法》缺乏对承运人承担列车晚点违约民事责任的明确规定，导致旅客在列车晚点情况下向承运人主张列车晚点违约民事责任特别法律依据缺失，作为铁路旅客运输合同主要组成部分的《铁路旅客运输规程》也未对承运人晚点违约民事责任作出明确的规定。

我国当前对客运列车晚点民事责任法律规定根本的缺陷是在于铁路客运合同成本核算没有违约民事责任的经济成本,缺乏晚点风险承担和转移的机制。

我国客运列车晚点民事责任法律规定的完善途径。承运人违约行为的认定是客运列车晚点民事责任认定、归结的起点,确定合理的晚点容忍时间有助于明确客运列车法律晚点标准。从经济学角度,如果当事人违约成本为零时违约行为将失去约束,必然导致交易安全的沦丧。解决客运列车晚点纠纷、平衡承运人和旅客的利益,首先要明确规定客运列车晚点民事责任,其次应当有明确的责任主体、合理的归责原则、健全的责任形式体系。铁路客运合同的成本风险理论是引导当事人做出恰当的民事责任成本收益分析进行预防和分担晚点风险,应该在票价构成中增加适当的晚点违约费用,建立合理的晚点风险分担和转移机制。

3. (铁路)企业知识产权的主要问题及其对策。

参考答案(要点):

(铁路)企业知识产权的主要问题:

- (1) 专利方面:专利总量少、结构不合理;发明专利少、专利失效多。
- (2) 商标方面:商标单一、申请类别少、商标权没有续展失效。
- (3) 著作权(版权)方面:没有办理著作权登记或少、宣传品侵权、软件侵权。
- (4) 其它方面:保护意识弱、没有专门的管理机构和人员、维权少、没有贯标、国外布局少。

其对策根据问题写。

.....

4. 伴随“一带一路”发展战略的推进,我国对外开放从商品输出、劳动力输出向技术输出和知识产权输出的方向发展。请结合所学知识,论述我国轨道交通法治事业在这一机遇中需要应对的法律风险及其对策建议。

参考答案:不限定,可以从国际私法问题、长臂管辖问题、国际公约的执行问题等方面举例论述。其他答案,言之成理即可。

三、材料分析题

1. 阅读下列案例材料,然后回答问题。

2017年7月,刘某某为帮他人抢购车票,先后在网上购买了“heaven”(天堂)“Hero”(无底洞)抢票软件和935个12306网站实名注册账号以及2部手机等。随后,刘某某以“星星车票工作室”的名义,在微信、QQ等网络平台发布收取佣金代抢全国火车票的广告。在收到他人求购车票的信息后,刘某某利用抢

票软件进行抢票，抢票软件通过消耗“打码”自动破解 12306 网站的登录验证图片、自动移除冲突旅客等方式，实现多账户自动重复登录、自动重复提交订单、自动更改电脑 IP 地址等功能，从而增大抢票成功的概率。抢票成功后，刘某某将订票信息转发给求购者，并根据车票紧俏程度每张收取 50 元至 200 元不等佣金。2018 年 4 月至 2019 年 2 月，刘某某通过上述方式，先后为他人抢购车票 3 749 张，票面数额 1 327 538.5 元，非法获利 342 420 元。

问题：请结合犯罪构成理论分析刘某某是否构成犯罪？为什么？请具体论述相关理由。

【相关法条】《中华人民共和国刑法》第二百二十七条第二款：倒卖车票、船票，情节严重的，处三年以下有期徒刑、拘役或者管制，并处或者单处票证价额一倍以上五倍以下罚金。

最高人民法院《关于审理倒卖车票刑事案件有关问题的解释》第一条：高价、变相加价倒卖车票或者倒卖坐席、卧铺签字号及订购车票凭证，票面数额在五千元以上，或者非法获利数额在二千元以上的，构成刑法第二款规定的“倒卖车票情节严重”。

参考答案：

要求观点合理，论述有理有据，能够较好地结合案例材料进行论述，条理清楚，语言简洁。

.....

其中可以包括如下基本内容：

其行为构成倒卖车票罪，因其行为符合该罪的犯罪成立要件。

具体理由如下：

（1）刘某某数千次的抢票代购行为，不仅侵犯了铁路客运车票依法管理的制度秩序，而且，侵犯了普通旅客公平自由购票的选择权以及享受铁路车票原本赋予的公共福利的权利，从而扰乱了正常的售票市场和购票市场的管理秩序。

（2）其行为具备该罪的犯罪客观方面的要件。即刘某某有我国刑法上的倒卖车票的行为，并且情节严重。

①倒卖车票罪中的“倒卖”，原意是指先低价买进，后高价转手卖出。因此，倒卖车票通常就是先低价买入并囤积大量车票，而后出卖给不特定的人。那么，在实名制购票推行之前，倒卖车票通常会发生车票所有权的转移情况。但是，正如我国刑法中“倒卖土地使用权罪”的规定所表明，倒卖的对象物不一定要发生所有权的转移。所以，随着实名制下的新情况新变化的出现，倒卖车票的行为也可能会有新的特点的发生。倒卖车票的行为也可能以倒卖车票的相关凭证等车票控制权的特殊形式表现出来。笔者认为，倒卖车票的本质特征，是车票的实际控制权因特定的利益交易而发生了转移。车票买卖交易的方式正在发生变化。从表面上看，行为人以代购加价收受服务费之名义，来完成车票实际控制权的转移，

但是其牟利的目的没有变。倒卖车票牟利是一种附着在车票实际控制权发生转移之上的牟利。其中高价转售车票的实际控制权的行为，本质上就是倒卖车票的行为。对于那些低价转售车票的实际控制权的行为，可以认为是一般违法行为，考虑其一定程度的服务性和公益性的特点，不宜对其动用刑法加以打击。

②2006年，铁道部、发改委、公安部、工商总局联合发布了一项《关于依法查处代售代办铁路客票非法加价和倒卖铁路客票违法犯罪活动的通知》明确指出，“不具备代办铁路客票资格的单位和个人，为他人代办铁路客票并非法加价牟利的”，属于倒卖铁路客票的违法犯罪行为，如果确实构成犯罪，应追究刑事责任。由此可见，无论是刘某，还是第三方购票平台，其“有偿购票”行为都未获得铁路部门同意代办，显然是“非法加价”，据此《通知》可知其行为违法。

③根据1999年9月施行的《最高人民法院关于审理倒卖车票刑事案件有关问题的解释》的规定，高价、变相加价倒卖车票或者倒卖坐席、卧铺签字号及订购车票凭证，票面数额在5000元以上，或者非法获利数额在2000元以上的，构成刑法第227条第2款规定的倒卖车票“情节严重”。

(3) 行为人符合该罪的主体要件和主观方面的要件。行为人利用技术优势以及利用众多人的账号实际控制车票并代为抢购，目的主要是从中牟利。行为人明知其行为会破坏人工正常的购票秩序而仍然为之，其不懂法不是脱罪的理由。

2. 阅读下列材料，然后回答问题。

关于影响公民对法律防控必要限度认识的主要因素问题，有研究人员进行了四次调查。在四次样本中，被调查者对影响因素的选择结果如表1所示。在问卷星321样本中（Cronbach’s α 系数为0.757，信度大于0.7，说明量表信度较好），排名在前六的影响因素依次为：价值观、文化程度、媒体报道、职业、家庭环境、地区。在问卷星1053样本中（Cronbach’s α 系数为0.802，信度大于0.7，说明量表信度较好），排名在前六的影响因素依次为：价值观、文化程度、家庭环境、媒体报道、职业、地区。这两种样本结果基本一致。其中六大因素全部相同，只是排序中个别略有差异。因此其六大因素可信度高。在102（来自东、南、西、北、中五大家庭）样本中，排名在前六的因素分别为价值观、文化程度、媒体报道、年龄、职业、家庭环境（职业与家庭环境并列第五）。在294（来自东、南、西、北、中10所不同高校不同专业在校大学生）样本中，排名在前六的影响因素依次为：价值观、文化程度、媒体报道、所学专业、家庭环境、年龄（见表1）。

表1 四样本影响因素排名表

影响因素	321 样本			1 053 样本			102 样本			294 样本		
	计数	占比	占比排名	计数	占比	占比排名	计数	占比	占比排名	计数	占比	占比排名
价值观	257	80.1%	1	876	83.2%	1	58	56.9%	1	230	78.2%	1
文化程度	234	72.9%	2	755	71.7%	2	56	54.9%	2	194	66.0%	2
所学专业	95	29.6%	8	327	31.1%	8	20	19.6%	7	137	46.6%	4
媒体报道	163	50.8%	3	460	43.7%	4	52	51.0%	3	165	56.1%	3
地区	136	42.4%	6	420	39.9%	6	12	11.8%	10	63	21.4%	9

家庭环境	142	44.2%	5	541	51.4%	3	22	21.6%	5	107	36.4%	5
年龄	111	34.6%	7	339	32.2%	7	28	27.5%	4	73	24.8%	6
职业	152	47.4%	4	434	41.2%	5	22	21.6%	5	66	22.4%	8
党团员	42	13.1%	11	183	17.4%	11	13	12.7%	8	68	23.1%	7
民族	68	21.2%	9	228	21.7%	10	0	0.0%	13	29	9.9%	10
性别	41	12.8%	12	138	13.1%	12	2	2.0%	12	15	5.1%	12
地位	66	20.6%	10	249	23.6%	9	6	5.9%	11	18	6.1%	11
其他	5	1.6%	13	14	1.3%	13	13	12.7%	8	13	4.4%	13

进一步选取第 1~8 项影响因素做图如图 1 所示，并得出以下结论：

(1) 在四次调查中均排在第 1 位的是价值观，均排在第 2 位的是文化程度，这说明不管对于哪次调查的被调查者来说，价值观和文化程度均是非常重要的影响因素。

(2) 在四次调查中排名均进入前六位的影响因素还有家庭环境和媒体报道，说明四次调查的被调查者均认为家庭环境和媒体报道较为重要，只是不同的被调查者对这两项因素的重视程度有所不同。

(3) 此外，职业影响因素在四次调查中有 3 次进入前六位；年龄、地区影响因素在四次调查中有 2 次进入前六位；所学专业影响因素在四次调查中有 1 次进入前六位。这说明不同被调查者对于职业、年龄、地区及专业 4 项影响因素重要程度的评价存在一定差别。前两次样本调查的结果可信度更高，而后两次样本代表性误差较大（在家庭样本中少数民族人口数量占比过大，另外全部为在校生的样本只能反映学生的情况），因此后两次样本结果可信度较低。

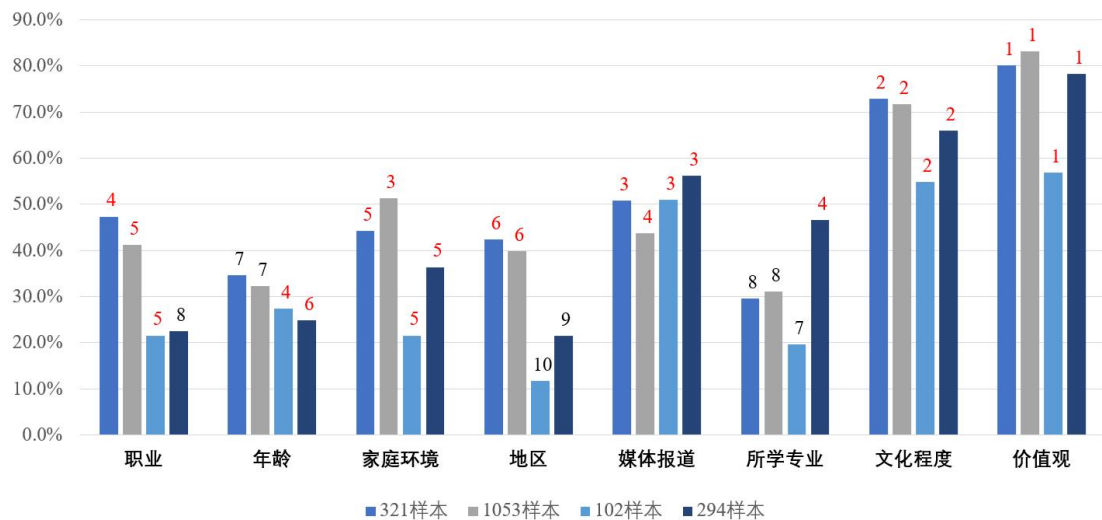


图 1 四样本影响因素排名图

因此，在完善中欧班列疫情风险法律防控体系（立体的防控体系）方面，特别要结合前述可信度高的六大因素，进一步完善相关立法规定，尤其要更加强调社会主义核心价值观的引导和宣传。而且要结合六大因素，改进执法保障工作。不仅要突出强调社会主义核心价值观的引导和更好地发挥媒体作用，也要重视结合执法对象的文化程度、职业、家庭环境和地区特点，活用“六因理论”科学地进行教育引导，提高执法效果和司法效果。尤其要注意六大因素在守法环节中的实际应用以及加强它们在法律监督保障方面的积极作用，营造更好的监督他人守

法的大环境，增强法律监督力度和改善其监督效果。

问题：谈谈你对上述“六因理论”以及完善中欧班列疫情风险法律防控体系法律问题的认识。

参考答案：

要求观点合理，论述有理有据，能够较好地结合材料进行论述，条理清楚，语言简洁。

.....

3. 阅读下列材料，然后回答问题。

2018年8月21日上午，在山东开往北京的G334高铁上，一名中年男子（后查实名叫孙赫）霸占了一个女学生的位置不愿起身，而且还态度傲慢声称：“谁规定一定要按号入座？要么你自己站着，要么去坐我那个座位，要么自己去餐车坐”。无奈之下，女学生就找乘务员反映，但后来的结果是列车长和乘警过去劝都无动于衷，直到列车到达终点站都没有起身，一幅流氓耍赖的本性暴露无遗。处理结果：罚款200元，被列入铁路黑名单180天内不能买票。

2018年9月19日，永州到深圳北G6078列车上，一位周姓女乘客上车后未按照车票上的座位落座，执意坐在靠窗的邻座位置。车票座位靠窗的乘客向乘警投诉后，乘警与霸座女乘客反复沟通，但是这名女乘客就是不肯让座。女乘客嘴里不停反复说着：“这是10D啊，我坐这里没错啊，我是有票的”。还称“谁规定10D是坐过道座位的啊，椅子上又没写”。女子提出，要在座位上写有10D才承认。处理结果：罚款200元，被列入铁路黑名单180天内不能买票。

2018年9月23日晚，一名黑人女子在列车上强占他人座位并向人群泼水的视频引发关注。2018年9月24日21时许，上海铁路局合肥客运段发布通告称，事发上海至阜阳K8482次列车，涉事外籍旅客已道歉。

2018年9月20日晚，K158次列车上，在郑州读大三的乔同学乘车去鹤壁。火车上一位大爷买的是无座票，却占了她的座：“拍吧拍吧。”两个小时的车程，列车长劝了他一小时仍无效。最终，同车厢的一名男乘客看不下去把大爷拽起。

2018年10月，网上出现一段名为《夫妻公交霸座 骨折女孩提醒惨遭殴打》的视频，引起社会广泛关注。经工作查明：10月2日，枣庄八中一女学生乘坐薛城至市中B1线路BRT公交车，因占座问题同胡某某（女，48岁）发生纠纷，后胡某某的男友徐某某（66岁）对女学生进行谩骂，女学生拿出手机拍摄时，胡某某对女学生实施了殴打。违法行为人胡某某、徐某某分别被行政拘留15天、10天。

2018年12月，吉林至沈阳的火车上，刘某一人占三座躺着睡觉，面对乘警，称“别跟

我整这些没用的”。多次警告无效，民警强制传唤刘某。最终刘某被行拘 5 日。

2019 年 1 月，网曝“中铁成都局领导私自带无票旅客乘车，强占工作人员座位，并当众辱骂和威胁司机”。视频显示，一棕衣男子要求坐到座位上休息，一位自称“成都机务段动车司机刘畅”的男子说：“这两个位置是我们工作人员坐席，就是局长来了也没有资格坐这个位置。”黑衣男子反问：“你要坐两个位置吗？”刘畅说：“这是列车提供给工作人员的，既然你们是领导，就应该遵守规章制度。”对此，黑衣男子称“检查工作的方式不一样”，疑似称自己是在检查。随后，该黑衣男子离开座位，并对刘畅说：“记住了，你个宝器（四川方言，意为傻子）。”12306 官网显示，C6607 次列车为成都开往雅安的动车。

2019 年 1 月 16 日，中国铁路成都局集团有限公司发布消息称，对网上传播的 1 月 16 日 C6607 次铁路“领导霸座”视频，该公司已经密切关注并启动调查。2019 年 1 月 17 日，中国铁路成都局集团有限公司通过官方微博回应称，其中三名为负责铁路收入检查的工作人员，因沟通不到位发生争吵，未私带无票旅客。已对涉事工作人员进行严肃批评教育。

2023 年 12 月 13 日，女子地铁霸座横躺玩手机，乘客敢怒不敢言，小伙脱衣贴心给她盖上……

请问：对于各类霸座屡禁不止的情况，你是否赞同对各类霸座问题加大处罚力度甚至动用刑法处罚？为什么？

参考答案：

要求观点合理，论述有理有据，能够较好地结合材料进行论述，条理清楚，语言简洁。

……

4. 据报道，2016 年 1 月 31 日，四川省的邓江湖在 12306 网站购买了当天下午 3 点 50 分从眉山站到汉源站的 K145 次列车无座车票一张，车票价格为 28.5 元。经查询，该次列车这一运行区间的硬座票价也为 28.5 元。邓江湖认为，自己支付了和同车次有座的硬座车票一样的票价，却无法享受有座服务，明显不合理。2 月 18 日，邓江湖将昆明铁路局起诉到法院，要求被告对无座车票打 5 折，返还多收取的票价款 14.25 元。

记者了解到，邓江湖不是第一个就无座票价起诉铁路部门的公民，在此之前已有多起类似案件。2006 年 7 月，江西省的丁昌祥曾以“列车上的站票理应比坐票价低”为由起诉北京铁路局。后丁昌祥被判败诉。而据 2014 年 3 月 21 日《京华时报》报道，广州的雷闯及其朋友因买到的火车站票与坐票同价，却没有享受到相应的座位服务，雷闯将广深铁路股份有限公司诉至法院，请求法院判令该公司将其购买的无座车票打 5 折。最终，雷闯败诉。软卧、硬卧票价不同，为何站票、坐票同价？为何消费者屡屡败诉？这一争议如何解决？

请问：乘火车时，站票、坐票同价，你赞同吗？为什么？

参考答案:

要求观点合理，论述有理有据，能够较好地结合材料进行论述，条理清楚，语言简洁。

.....